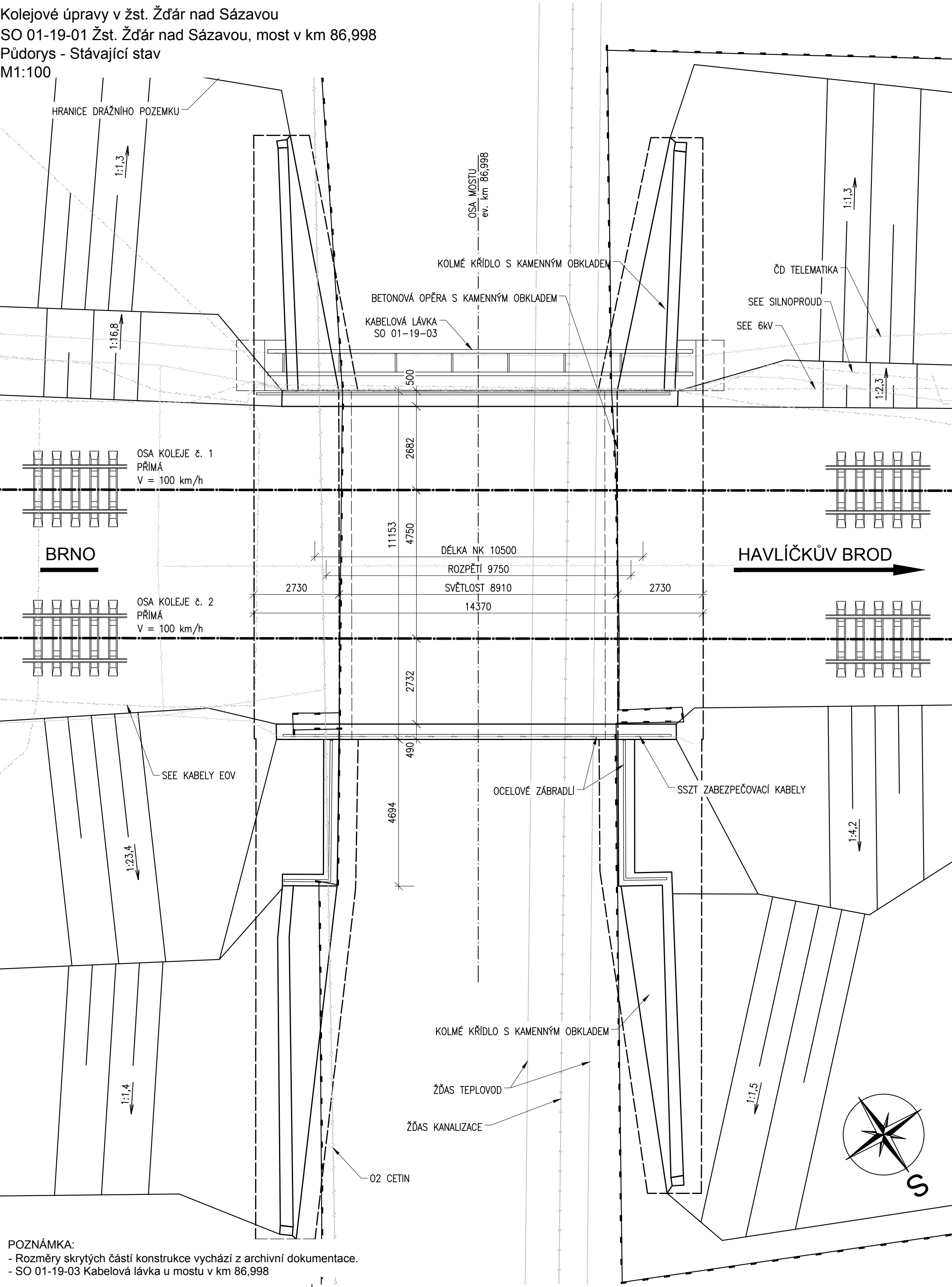


Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou  
SO 01-19-01 Žst. Žďár nad Sázavou, most v km 86,998  
Půdorys - Stávající stav  
M1:100



POZNÁMKA:  
- Rozměry skrytých částí konstrukce vychází z archivní dokumentace.  
- SO 01-19-03 Kabelová lávka u mostu v km 86,998



Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

|  |  |                                 |  |  |            |
|--|--|---------------------------------|--|--|------------|
| ZODP. PROJEKTANT<br>Ing. Karel Pukl  |  | VYPRACOVAL<br>Ing. Petr Šramota |  | <div><br/>Havlíčkův Brod s.r.o.<br/>Průmyslová 941<br/>580 01 Havlíčkův Brod</div>              |            |
| KONTROLOVAL<br>Ing. Pavel Lhotský  |  | HIP<br>Ing. Pavel Bláha         |  |  |            |
| OBEC: Žďár nad Sázavou   |  | KRAJ: Kraj Vysočina             |  |  |            |
| INVESTOR: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace<br>DLAŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1   |  |                                 |  | <div><br/><b>SUDOP BRNO</b><br/>SUDOP BRNO, spol. s r.o.<br/>Kounicova 26<br/>611 36 Brno</div> |            |
| ZADAVATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace<br>STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD<br>NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC                     |  |                                 |  |  |            |
| NÁZEV AKCE:<br><div>Kolejové úpravy<br/>v žst. Žďár nad Sázavou<br/>SO 01-19-01 Most v km 86,998</div> <div>Půdorys - Stávající stav</div> |  |                                 |  | DATUM  | 02/2019    |
|  |  |                                 |  | STUPEŇ PD  | DSP        |
|  |  |                                 |  | Č. ZAKÁZKY   | 18015      |
|  |  |                                 |  | MĚŘITKO  | 1:100      |
|  |  |                                 |  | ČÁST. DOKUM.   | Č. VÝKRESU |
|  |  |                                 |  | E.1.4.1  | 2.2.1      |